



# Tell's News

März 2026



**Editorial:**

**Geschätzte Members & Prospects**

## Wie bedeutend ist eigentlich der Chapter Corner?

Der monatliche Chapter Corner ist ein fester und wichtiger Bestandteil unseres Chapters. Er bietet uns die wertvolle Gelegenheit, zusammenzukommen, Informationen auszutauschen und den Zusammenhalt innerhalb des Chapters aktiv zu pflegen. In einem offenen und kameradschaftlichen Rahmen erfahren wir Neuigkeiten aus dem WTC, von BIXE, aus der Harley Welt und bleiben über aktuelle personelle Entwicklungen stets auf dem Laufenden. Gleichzeitig dient der Chapter Corner als Plattform für einen gemeinsamen Rückblick auf die vergangenen, vielseitigen Aktivitäten und für einen Ausblick auf das, was vor uns liegt. Er schafft Transparenz, Orientierung und stärkt das gemeinsame Verständnis für die Ziele und den Weg unseres HOG-Chapters.

Ein ganz zentraler Aspekt ist dabei der persönliche Austausch: Die Pflege der Kontakte unter Members und Prospects steht im Mittelpunkt. Gespräche, Begegnungen und das bewusste Miteinander fördern Vertrauen, Zusammengehörigkeit und ein lebendiges Netzwerk innerhalb des William Tell Chapters.

Abgerundet wird der Chapter Corner durch besondere Genussmomente. Bei einem feinen Apéro, bodenständigem Essen bei Holy Roly und in entspannter Atmosphäre entsteht Raum für Geselligkeit und persönliche Gespräche. Auch die Zigarrenraucher kommen auf ihre Kosten und können ihren Moment des Genusses bewusst erleben.

Der Chapter Corner verbindet Information, Gemeinschaft und Genuss – und ist damit ein unverzichtbarer Treffpunkt, der unser William Tell Chapter stärkt und lebendig hält. Die grosse Beteiligung zeigt, wie bedeutend dieser monatliche Austausch für euch und unser Chapter ist.

Vielen Dank an alle, die dazu beitragen.

Euer Vorstand



**#7505**



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)



<b>Personelles</b>	Anmeldungen:	-
	Vorstellungen:	-
	Austritte:	-
	Meldung vom Vorstand:	-

---

**Next Chapter Corner bei BIXE: Sa. 14.03.2026, 10.00 Uhr**

-> *Im Anschluss an den Corner*

Präsentation von HRC Raffael „Schwerpunkt 2026 - Autobahnfahrten“

-> *11:00 Uhr*

Vortrag von Werni „Trip mit der Harley um die Welt“

---



Chapter Corner vom 07.02.2026



# Tell's News



## OPEN HOUSE

Mach dich bereit für ein Wochenende voller Power, Sound und echter Harley-Vibes!

Zwei Tage, an denen sich alles um Motorräder, Community und puren Lifestyle dreht.

Dazu gibt's **coole Live-Musik, Foodtrucks, Aussteller, Specials** und jede Menge gute Stimmung.

Wir freuen uns auf ein unvergessliches Wochenende mit dir! 🙌



**Samstag ab 15:00 Uhr heisst es: Ride Out!**

Gemeinsam mit unserem William Tell Chapter ... Gänsehaut garantiert.

**SAMSTAG, 18. APRIL 2026**

09:00 – 17:00 Uhr

**SONNTAG, 19. APRIL 2026**

10:00 – 16:00 Uhr

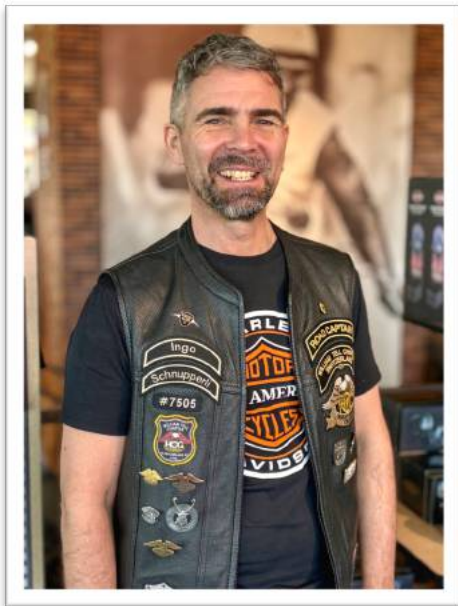


William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)





Frontal. Direkt. Unzensuriert.



## Ingo

Interview von Chregu

**Hast du einen Spitznamen?**

«Ja, zur Abiturzeit wurde ich Mauzi oder Mauzek genannt»

**Welchen Beruf wolltest du als Kind gerne ausüben und welchen Beruf hast du dann erlernt?**

«Bis zu Teenagerzeit wollte ich Schauspieler werden. Ich wurde dann Bankkaufmann und Ergotherapeut»

**Was sind deine Hobbies?**

«Töfffahren, Hunde, Theaterspielen, alles was mit Natur zu tun hat und Bikram Yoga»

**Wo bist du aufgewachsen?**

«In Uhldingen - Mühlhofen am Bodensee»

**Für welche Eigenschaften an dir hast du am öftesten Komplimente bekommen?**

«Für mein respektvolles Verhalten»

**Hast du ein verstecktes Talent?**

«Ich komme sehr schnell in eine Wahrnehmung, was bei anderen Menschen passiert. Ich bemerke die tieferen Botschaften»

**Was ist der beste Rat, den du je erhalten hast?**

«Liebe vergeht, Hektar besteht und Achtsamkeit für sich selber»

**Gibt es etwas, wovon du schon lange träumst, jedoch noch nicht getan hast?**

«Die Strecke Panamericana, von Alaska bis Feuerland in Argentinien, mit dem Motorrad zu fahren»

**Seit wann fährst du Harley Davidson und was war deine erste Harley?**

«Seit Herbst 2021. Es war eine graue Softail Slim»

**Seit wann bist du im WTC und wie bist du zum WTC gestossen?**

«Seit dem 1. Oktober 2021. Natürlich durch Tony»

**Was findest du richtig toll im Chapter?**

«Die Gemeinschaft. Das gemeinsame Hobby verbindet sämtliche unterschiedlichen Charaktere»

**Was findest du nicht so gut?**

«Eine gesunde Mischung zwischen Veranstaltungen innerhalb des Chapters und Treffen mit anderen Chapter ist wichtig»

**Letzte Chance zum etwas loswerden?**

«Ich geniesse die gemeinsame Zeit»

What's up @ HOG:



## William Tell Chapter Events 2026



rot = offen grün = neu oder geändert

### März

- Sa 07.03 GV William Tell Chapter Weisses Kreuz Abtwil
- Sa 14.03 Chapter Corner [B!XE] mit Vortrag Werni "Trip mit der Harley um die Welt"
- Do 19.03 Stamm
- Fr 20.03 B!XE Harley Night - Sport Rock in Willisau · Free Entry**  
- ab 20:00 Uhr

### April

- Sa 04.04 Chapter Corner [B!XE]
- Sa 11.04 Helferessen Niggi Näggi
- So 12.04 Season Opening Tour RC Andy
- Do 16.04 Stamm
- Sa 18.04 - So 19.04 Open House mit Samstag OH Besucher Ausfahrt 15:00 RC Ingo
- Sa 25.04 L.O.H. Biker Coaching - Slow Track Training
- Di 28.04 - Mo 04.05 European Spring Rally 2026 Senigallia IT RC Andy

Das Jahresprogramm 2026 findest du hier: [Click me](#)



14.03.2026  
Im Anschluss an den Corner

Präsentation von HRC Raffael „Schwerpunkt 2026 - Autobahnfahren“



# Tell's News



## Upcoming Events April 2026

-Samstag, 04.04.2026

*Chapter Corner bei B!XE*

➔ *Nach dem Corner: Individuelle Teilnahme anlässlich 60. Geburtstag von Moritz auf dem Hof in Hefenhofen TG*

-Samstag, 11.04.2026

*Helferessen Niggi Näggi*

-Sonntag, 12.04.2026

*Season Opening Tour RC Andy*

-Donnerstag, 16.04.2026

*Stamm*

-Samstag, 18.04. & Sonntag, 19.04.2026

*Open House mit Samstag OH Besucher Ausfahrt 15:00 Uhr mit RC Ingo*

-Samstag, 25.04.2026

*L.O.H. Biker Coaching – Slow Track Training*

-Dienstag, 28.04. - Montag, 04.05.2026

*European Spring Rally 2026, Senigallia IT mit RC Andy*





# Tell's News



## Season Opening Rideout



**12. April 2026**

**Zeiten:** Treffpunkt: Ab 08:15  
Abfahrt: 08:45 (vollbetankt)  
Ende ca: 16:30

**Schwierigkeit:** Level 2  
**Streckenlänge:** 156 Km  
**Fahrzeit:** 3 Std. 10 Min.  
**Startort:** Shell Tankstelle, Eichfeld beim Kreisel

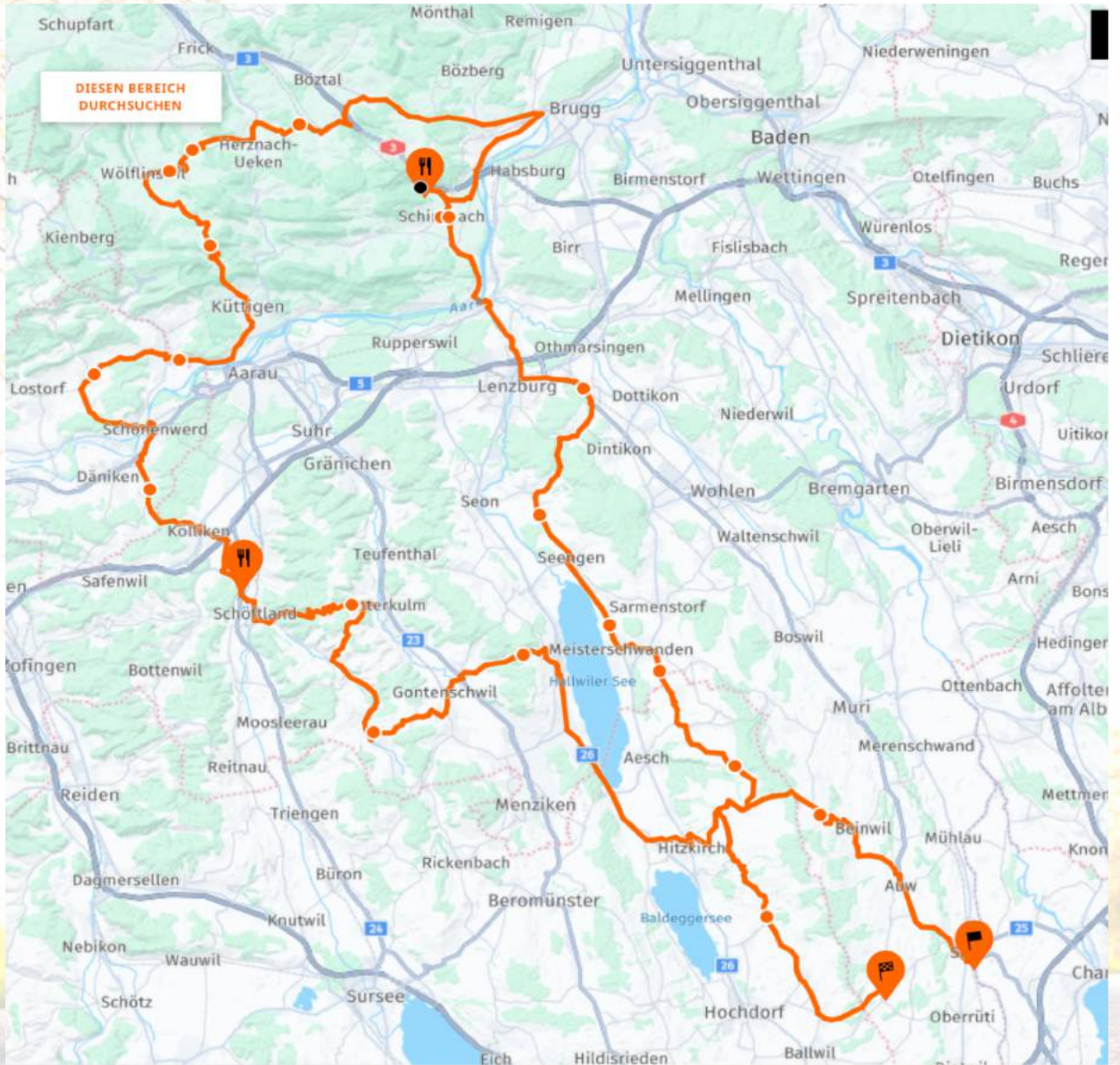
**Road Captain** Andy



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)



## Karte der Tour:



## Tourdetails:

Zeit	Was	Ort	Km Stand
Ab 08:15	Eintreffen	Shell Tankstelle, Sins	
08:35	Briefing		
08:45	Abfahrt	Shell Tankstelle, Sins	0
10:00	Ankunft	Gasthaus Bären, Holziken	52
10:50	Abfahrt		
12:30	Ankunft	Mittagessen, Bözenegg	108
14:00	Abfahrt		
ca.15:20	Ankunft	Weisses Kreuz	156

- Sollte die Ausfahrt aufgrund schlechter Wetterbedingungen nicht stattfinden können, werden wir uns trotzdem zum Mittagessen im Restaurant treffen!

## Wichtiges:

- Wie gewohnt, starten wir alle vollgetankt in die Tour.
- Tankstopps *nach Bedarf* unmittelbar nach dem Mittagessen
- Änderung der Streckenführung und Pausenzeiten bleiben vorbehalten.



## „Meine Trip mit der Harley um die Welt“

Vortrag von Werner

Meine Reise startete im Juli 2015 und  
endete im August 2017.  
Total fuhr ich auf meiner Reise 85'000km.

Die Etappen waren:

Europa/Afrika: Von der Schweiz nach  
Israel und dann nach Südafrika.

Australien: Von Perth nach Sydney

Südamerika: Von Santiago de Chile nach  
Ushuaia und dann nach Bogota

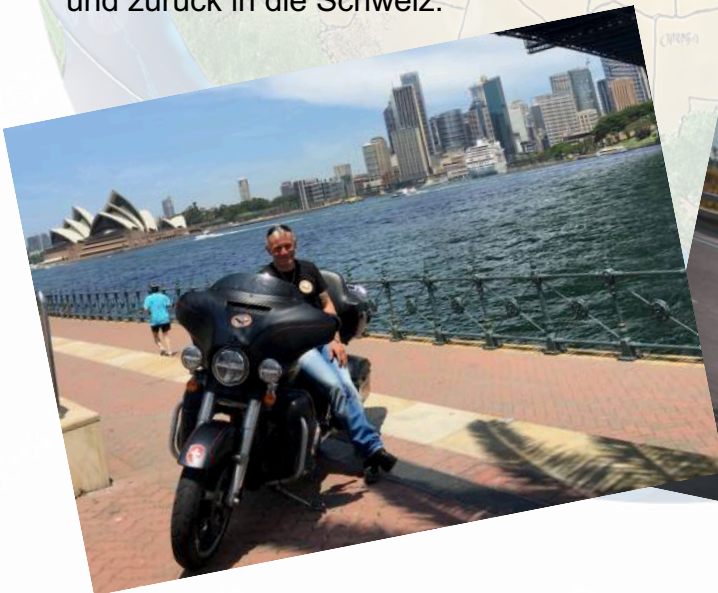
Zentral-/Nordamerika: Von Panama an  
die Westküste der USA, nach Milwaukee,  
durch Kanada nach Alaska.

Asien/Europa: Von Südkorea nach  
Wladiwostok, durch Sibirien nach Moskau  
und zurück in die Schweiz.



**Datum: 14. März**  
**11:00 Uhr**  
**(nach dem Corner)**

**Ihr seid dazu alle herzlich  
eingeladen.**





# Tell's News



# HARLEY NIGHT

90S EDITION

MARTELO BROS.

LET'S RIDE BACK TO THE 90S!

**FRI.**  
**20.3.2026**



**FREE ENTRY**  
**20:00**  
**SPORT-ROCK**  
**WILLISAU**

## HARLEY-NIGHT – 90S EDITION

**Freitag, 20. März 2026 · ab 20:00 Uhr · Free Entry**  
**Sport Rock in Willisau**

Zurück in die 90er – und zwar im echten Harley-Style!  
Erlebe eine Nacht voller Retro-Vibes, Kult-Sound und einer Portion  
Nostalgie, die direkt ins Herz trifft.

Freu dich auf:

90s Musik & Party-Atmosphäre mit Martello Bros.

Cooler Bikes & Harley-Lifestyle

Drinks, gute Laune und ein Abend, der sich anfühlt wie früher – nur besser

Gute Stimmung garantiert.

Let's ride back to the 90s!



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)





# Tell's News



Sonntag, 22. März 2026

**TÖFFSEGNUNG &**

**GOTTESDIENST**



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)






# Tell's News



Seit Jahrzehnten steht der Love Ride Switzerland für Solidarität, Zusammenhalt und echte Emotionen.

Was 1993 als Vision begann, ist heute eine der bedeutendsten Benefizveranstaltungen der Schweiz – ein Event, das Menschen verbindet 

[Klick für mehr Infos](#)



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)





# Tell's News



## BÜNDNER CHAPTER

### Einladung zum Lady of Harley Interchapter-Event 2026 (L.O.H.)

Liebe Lady's of Harley

Wir laden euch herzlich zum L.O.H.-Event ins Bündnerland ein! Dieses Jahr möchten wir gemeinsam mit euch eine unvergessliche Motorrad-Ausfahrt erleben und den Tag im Geiste der Freundschaft und Gemeinschaft geniessen.

#### Wichtige Infos zum Anlass

- **Datum:** Samstag, 20. Juni 2026
- **Besammlung & Anmeldung:** 09:00 Uhr bis 09:45 Uhr
- **Treffpunkt:** Harley-Davidson Graubünden/Bündnerbike  
untere Industrie 7  
7304 Maienfeld

#### Für unsere Sozios

Auch unsere Sozios sind herzlich eingeladen! Hierfür werden spezielle Mitfahrgelegenheiten in einem Gefährt organisiert, so dass die Lady's ebenfalls live den Konvoi begleiten und das Erlebnis in vollen Zügen geniessen können.



H.O.G. Bündner Chapter  
untere Industriestrasse 7  
CH-7304 Maienfeld



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)





# Tell's News



## Anmeldung am Anlass

Bitte erscheint am Samstag zwischen 09:00 Uhr und 09:45 Uhr zur Anmeldung in Maienfeld. Kaffee/Tee und Gipfeli werden organisiert sein. Bis zum Start des RideOut um 10:30 Uhr ist genügend Zeit vorhanden für ein Hallo untereinander, gemeinsame Gespräche und natürlich auch ein Shopping bei unserem Dealer der Bündnerbike. Die weiteren Fixpunkte werden euch am Anlagentag gerne vorgestellt.

## Übernachtung

Für diejenigen welche vor dem Event, Freitag auf Samstag, übernachten möchten, stehen die beiden nachfolgenden Hotels für eine Zimmerreservation zur Verfügung.

## Codewort bei der Reservation: LOH2026

### Heidi Hotel, Maienfeld

#### Swiss Heidi Hotel in Maienfeld | Übernachten im Heidiland

Doppelzimmer mit Frühstück Fr.190.00/Nacht

Doppelzimmer zur Einzelbenutzung mit Frühstück Fr.135.00/Nacht

### Restaurant/Hotel Hirschen, Maienfeld

#### Hotel Hirschen

6 Doppelzimmer à CHF 108.00 / pro Nacht

2 Zweibettzimmer à CHF 108.00 / pro Nacht

1 Familienzimmer (4 Personen) à CHF 148.00 / pro Nacht

1 2 Zimmer Apart. (3 Personen) à CHF 150.00 / pro Nacht

1 3 Zimmer Apart. (5 Personen) à CHF 280.00 / pro Nacht

1 4 Zimmer Apart. (6 Personen) à CHF 340.00 / pro Nacht

4 Einzelzimmer mit Etagendusche à CHF 55.00 / pro Nacht

Frühstück kann zusätzlich für CHF 15.00 dazu gebucht werden.



H.O.G. Bündner Chapter  
untere Industriestrasse 7  
CH-7304 Maienfeld



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch





# Tell's News



## Informationen für die WTC - Ladies

**Wir werden den LoH Interchapter Event als Tagesevent anbieten**

**Samstag, 20.06.2026**

**Treffpunkt 1:**

Zeit: 07:00 Uhr / Abfahrt 07:15 Uhr

Ort: Coop Tankstelle Sihlbrugg

**Treffpunkt 2:**

Zeit: 07:45 Uhr

Ort: Raststätte Fuchsberg, Freienbach SZ (Fahrtrichtung Chur)

mit LoH Officer Jasmin

Besonderes: Strecke direkt über die Autobahn

---

Gemeinsame Heimfahrt nach Ende der Veranstaltung  
(auch individuell möglich)

Bei Anmeldung auf der WTC Homepage die Teilnahmegebühr  
von **CHF. 80.–** direkt an Jasmin Twinten

**Anmeldeschluss: 20. März 2026**



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)





# Tell's News



**SERVICE  
NEWS!**

## BOXENSTOPP

für die WTC Members & Prospects

Wir bieten allen **WTC Members & Prospects** einen kurzen **Frühlings-Check-up** im Wert von bis zu **CHF 120.–** kostenlos an.

**Wichtig:**

Der Betrag ist **nicht auszahlbar** und kann auch **nicht anderweitig kumuliert oder verrechnet** werden.

Die Mitglieder müssen dafür direkt einen **Termin mit der Werkstatt** vereinbaren und persönlich mit dem Motorrad vorbeikommen.

**Die Aktion gilt bis Ende April 2026**



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)



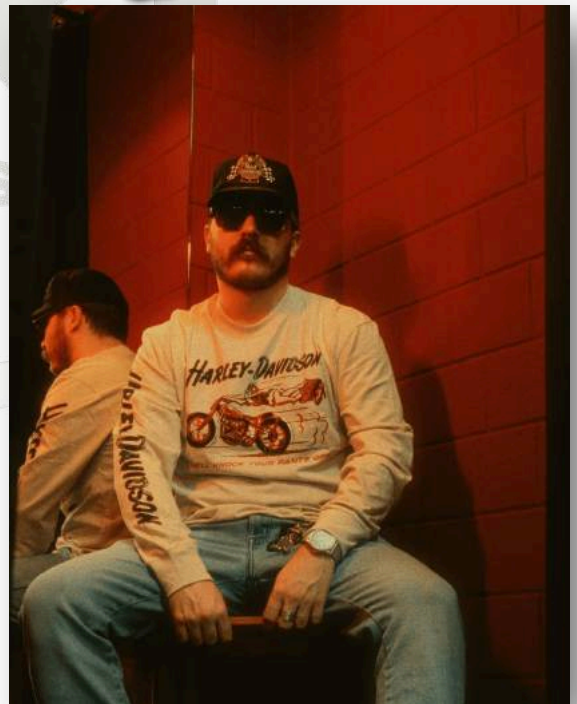
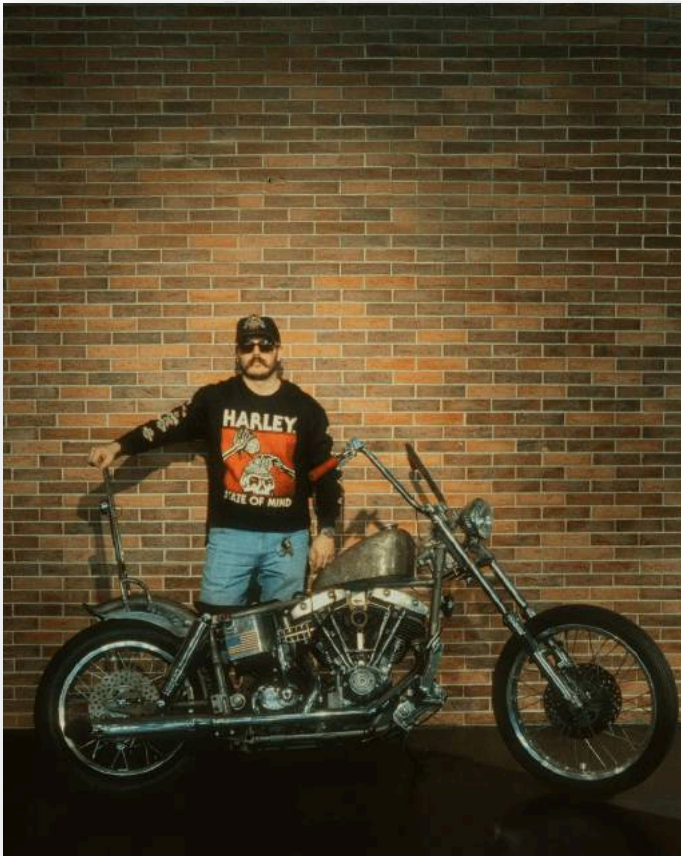


# Tell's News



**SHOP  
NEWS!**

**NEW!**



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)





## NEWS!

Heilig und profan.  
Disziplin und Exzess.  
Nicht entweder – sondern  
beides.

Mit seiner ersten  
Einzelausstellung im  
deutschsprachigen  
Raum führt **Mason  
Storm** barocke Bildgewalt und  
zeitgenössische  
Widersprüchlichkeit zusammen.

### Vernissage

19. März 2026, 18 – 22 Uhr  
mit Einladung und Anmeldung  
unter:

[galerie.gleis4@breznik.ch](mailto:galerie.gleis4@breznik.ch)

### Ausstellung

20. März – 24. April 2026  
Mo./Mi./Do., 13 – 19 Uhr  
oder nach Vereinbarung

### Kontakt

Galerie Gleis4 / Bahnhof Zug  
Bahnhofplatz 1, 6300 Zug, CH



## AUSSTELLUNG MASON STORM: BAROQUE BLOODLINES

19.03. – 24.04.2026

*In der Kunstaussstellung ausgestellt:  
Harley von BIXE*

## Die alte Frage



oder



### Chief Vintage vs. Heritage Classic

Mit der Chief Vintage besingt Indian die eigene Vergangenheit. Ebenso Harley-Davidson mit der Heritage Classic, doch mit anderem Grundton und Preis. Welches Gesamtpaket ist das bessere?



#### Der Motor: Thunderstroke 116 vs. Milwaukee-Eight 117

Stehen Indian und Harley-Davidson im Raum, spielt der Motor die zentrale Rolle. Im Grunde nur der Hubraum, der maximal aus 2 Zylindern entstehen darf. Die Indian Chief Vintage ist motorisch ein echter Klassiker. Im Stahlrahmen steht der rein luftgekühlte Thunderstroke 116-Motor. Mit einem Hubraum von 1.890 cm<sup>3</sup> und einem maximalen Drehmoment von 156 Nm bei 3.300/min bietet der Zweiventiler alles, was das Klassik-Herz begehrt.

Quelle **MOTORRAD**

Die Leistung ist zwar zweitrangig, doch um die 90 PS leistet der Thunderstroke im Schnitt. Bei der Chief Vintage ist Chrom allerdings kein Asset, Indian nutzt seidenmatte Lacke in Schwarz und Silber.

Dem gegenüber steht der modernere Milwaukee-Eight 117 der Harley-Davidson Heritage Classic. Der V2 mit 1.923 cm<sup>3</sup> Hubraum hat 4 Ventile je Brennraum und einen Ölkühler. Er erzeugt wie der Thunderstroke 156 Nm Drehmoment, allerdings schon bei 2.750/min. Mit 91 PS ist die Harley nicht deutlich stärker als die Indian, die Nennleistung ist bei 5.020/min erreicht (Werksangaben).

Interessant: Indian erzeugt also mit einem betont unmodernem Motor die gleiche Kraft und Leistung wie Harley-Davidson mit der moderneren V2-Konstruktion. Allerdings: Der Thunderstroke gilt als technisch ausgereizt. Der Milwaukee-Eight der Heritage Classic ist im Grunde die einfachste Ausführung, mit partieller Wasserkühlung steigen die Zahlen auf 175 Nm und 109 PS.

## 💡 Übrigens

Beide Motoren haben einen Einzylinder-Modus. Um den hinteren Zylinder vor thermischem Stress zu bewahren, schalten Indian und Harley-Davidson im Leerlauf den hinteren Zylinder ab. Beim Einlegen eines Gangs arbeiten wieder beide Zylinder.



## Alter Look, neue Technik

Weder Vintage, Heritage noch Classic darf jemand die Indian und Harley-Davidson im Kontext Elektronik schimpfen. Beide sind auf dem Stand der Technik ausgerüstet und bieten viel Elektronik im klassischen Gewand. Die Details machen jedoch den Unterschied. Die Indian Chief Vintage bietet moderne Features wie LED-Beleuchtung, ein 4-Zoll-Touchscreen-Display mit integriertem Navigationssystem, Connectivity, 3 wählbare Fahrmodi ("Tour", "Standard", "Sport") und das obligatorische ABS.

Die Harley-Davidson Heritage Classic legt die Messlatte anderweitig höher: Neben LED-Beleuchtung und einem analogen Tacho mit integriertem LC-Display bietet sie schräglagensensible Systeme für das ABS und die Traktionskontrolle sowie ein Reifendrucküberwachungssystem. "Keyless go" können beide, die Harley-Davidson allerdings mit Alarmanlage.



## Leicht bauen sollen andere

Mit einem fahrbereiten Gewicht von 327 kg ist die Indian Chief Vintage ein echtes Schwergewicht, das jedoch durch den niedrigen Schwerpunkt und die gut ausbalancierte Geometrie leicht zu handhaben ist. Die Harley-Davidson Heritage Classic ist mit 326 kg fahrbereit um 1 Kilo leichter, was in der Praxis jedoch nicht spürbar ist. Beide Modelle bieten eine niedrige Sitzhöhe von 680 mm (Indian) und 690 mm (Harley-Davidson).

Interessant ist der Unterschied bei der Tankkapazität: Die Harley-Davidson bietet mit 18,9 Liter einen deutlich größeren Tank als die Indian mit 15,1 Liter. Das bedeutet nicht nur eine größere Reichweite, sondern auch weniger Tankstopps auf langen Touren – ein klarer Vorteil für Vielfahrer.



## Indian 8.000 Euro günstiger

Auf den ersten Blick ist die Indian das Schnäppchen. Die Indian Chief Vintage startet in Deutschland bei 20.990 Euro. Harley-Davidson verlangt für die Heritage Classic hingegen stolze 28.170 Euro. Wer allerdings die Indian auf dem Level der Harley ausstatten will, muss knapp über 5.000 Euro extra einplanen. Für Windschild, Satteltaschen und Zusatzscheinwerfer verlangt Indian entsprechenden Aufpreis.

Unterm Strich: Wer das pure Vergnügen des alten Looks in einem neuen Cruiser sucht, ist mit der Indian bestens und vergleichsweise günstig bedient. Wer touren will, ist mit der Harley-Davidson wohl besser unterwegs, da sie etwas besser ausgestattet ist.

## Fazit

MOTORRAD vergleicht die Indian Chief Vintage mit der Harley-Davidson Heritage Classic. Beide Motorräder bieten klassischen Look mit moderner Technik. Die V2-Motoren, der Thunderstroke 116 und der Milwaukee-Eight 117, liefern ähnliche Leistung. Die beiden Vintage-Cruiser unterscheiden sich jedoch in Ausstattung und Preis. Die Indian ist günstiger, die Harley-Davidson besser ausgestattet.



# Tell's News



## Mein persönliches Fazit:

### Warum für mich eine Harley die bessere Wahl ist als eine Indian

Für mich ist eine Maschine von Harley-Davidson mehr als nur ein Motorrad – sie ist ein Lebensgefühl, eine gewachsene Kultur und ein Statement mit Geschichte. Natürlich baut auch Indian Motorcycle beeindruckende Bikes, aber Harley überzeugt mich auf mehreren Ebenen nachhaltiger.

#### 1. Einzigartiger Charakter und Sound

Der unverkennbare V-Twin-Sound einer Harley ist kein Zufall, sondern das Ergebnis jahrzehntelanger Entwicklung und Markenidentität. Dieses mechanische, ehrliche Bollern erzeugt Emotionen, die für mich intensiver sind als das oft etwas „glattere“ Fahrgefühl einer Indian. Harley fühlt sich rauer, ursprünglicher und lebendiger an – genau das macht für mich den Reiz aus.

#### 2. Historie, die gelebt wird

Harley-Davidson existiert seit 1903 und hat Motorradgeschichte geschrieben. Diese Tradition ist nicht nur Marketing, sie ist weltweit spürbar – auf Treffen, Events und in der Community. Während Indian ebenfalls eine lange Historie hat, wurde die Marke mehrfach unterbrochen und neu aufgebaut. Harley dagegen steht für Kontinuität und eine durchgehend gewachsene Identität.

#### 3. Unvergleichliche Community

Die Harley-Community ist global einzigartig. Ob kleine Ausfahrt oder grosses Treffen – man ist sofort Teil einer grossen Familie. Dieses Zusammengehörigkeitsgefühl ist für mich ein entscheidender Faktor. Harley-Fahrer grüssen sich nicht nur, sie leben diesen Spirit.

#### 4. Individualisierung ohne Grenzen

Kaum eine Marke bietet so viele Möglichkeiten zur Personalisierung wie Harley-Davidson. Vom Custom-Umbau bis zum kleinsten Detail gibt es einen riesigen Aftermarket. Eine Harley kann man wirklich zu *seinem* Bike machen – sie ist eine Plattform für Individualität.





# Tell's News



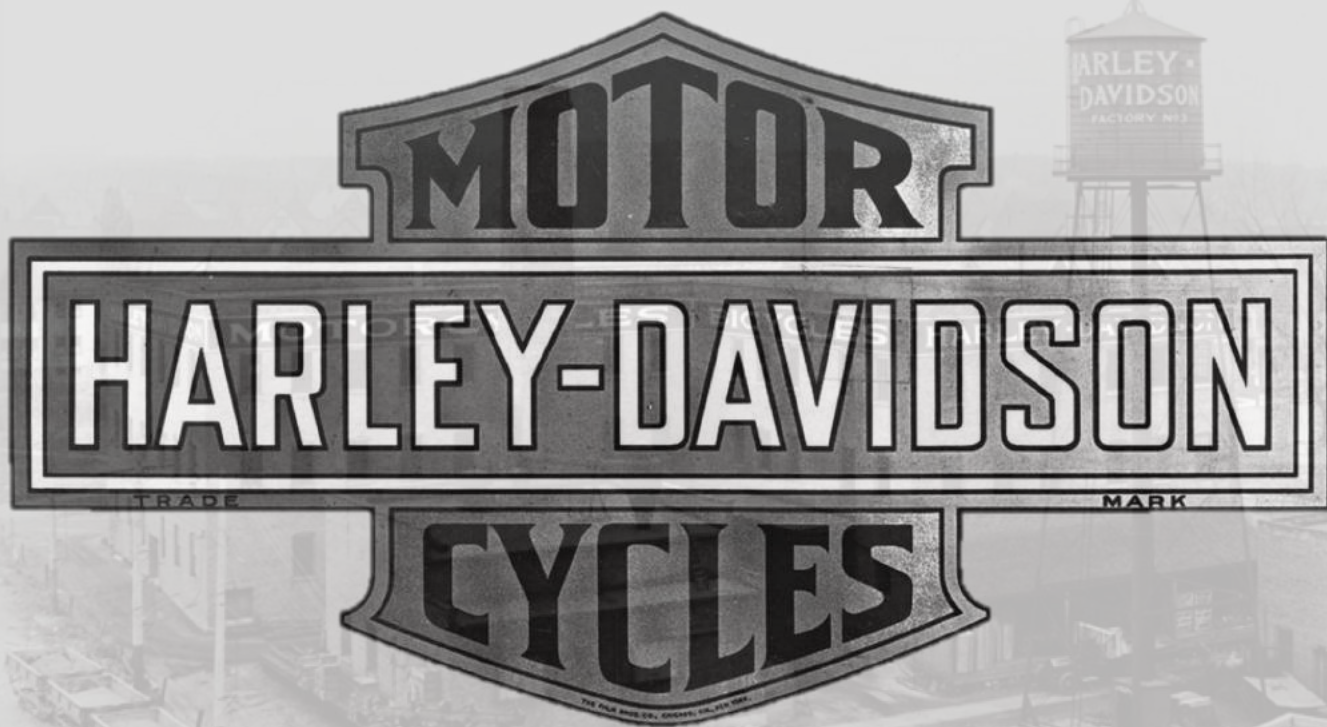
## 5. Wertstabilität und Markenstärke

Harleys sind extrem wertstabil. Der Name hat weltweit Gewicht und sorgt für eine hohe Nachfrage auf dem Gebrauchtmarkt. Das macht die Investition langfristig attraktiver.

## Schlussgedanke

Für mich geht es nicht nur um Leistung, Technik oder Datenblätter. Es geht um Emotion, Tradition und Identität. Eine Harley fährt man nicht einfach – man erlebt sie. Und genau dieses Gefühl überzeugt mich persönlich stärker als das, was mir wohl eine Indian bieten könnte.

Euer Chregu



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)



## Pfingstmontagsrunde

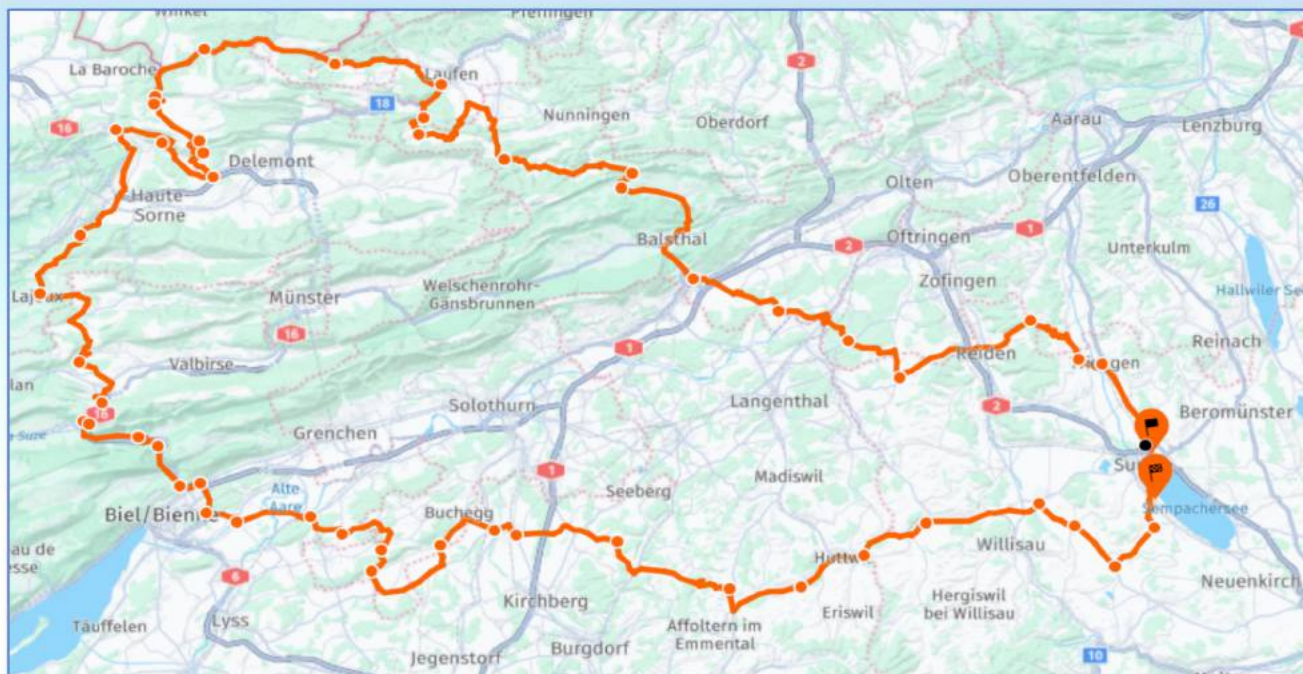
RC: Tommy

**Ankündigung**



<u>Wann:</u>	Montag, 25.5.2026
<u>Zeiten:</u>	Treffpunkt: 07:30
	<b>Abfahrt: 08:00 (vollbetankt)</b>
	Ende: ca. 16:00
<u>Schwierigkeit:</u>	Level 2
<u>Streckenlänge:</u>	ca. 260 km
<u>Fahrzeit:</u>	ca. 5 Stunden
<u>Startort:</u>	Coop Tankstelle Schenkon, Grenzstrasse 1b, 6214 Schenkon
<u>Anmeldeschluss:</u>	<b>Sonntag, 10. Mai 2026</b>





## Tourdetails:

Zeit	Was	Ort	Km	Stand
07:30	Treffpunkt	Coop Tankstelle, Schenkon	Km	0
08:00	Abfahrt	Coop Tankstelle, Schenkon	Km	0
ca. 9:45	Kaffeehalt	Details folgen	Km	0
ca. 13:00	Mittagessen	Details folgen	Km	0
ca. 16:00	Tschüssrunde	Details folgen	Km	0



## 20 Jahre Aare Chapter Switzerland



Zeit	Programmablauf
ab 10:00h	Eintreffen Gäste bei ARNI Harley-Davidson in Hessigkofen, Kaffee Gipfeli, Shopping, ab 11.30h Mittagessen
13:00h	Offizielle Begrüssung Director & ARNI
13:15h	Show-Akt
14:15h	Briefing, bereitstellen zum Ride-Out
14:45h	Ride-Out
ca. 15:45h - 16:15h	Pause / Fotos, anschliessend Weiterfahrt
ca. 17:15h	Eintreffen und Einchecken Hotel H4 & Baseltor in Solothurn
18:15h	Shuttle ab Hotel H4 zu Stüdeli-Hof Bellach
anschliessend	Apéro, reichhaltige Grillade à discrétion, Salatbuffet, Vegivarianten, Dessertbuffet (Mineralwasser & Kaffee ist inkludiert). <i>Spirituosen, Longdrinks, Flaschenweine, Bier sind im Preis nicht enthalten!</i> Party mit Live-Musik bis ca. 23.30h
ab 0:00h	Shuttle oder Zug zurück zu den Hotels
01:00h	Veranstaltungsende
	<small>Änderungen vorbehalten</small>



# Tell's News



Der Preis für die Teilnahme beträgt CHF 80.-- pro Person und beinhaltet:

- Kaffee & Gipfeli bei Eintreffen
- Mittagessen inkl. Mineralwasser & Kaffee
- Nachtessen inkl. Mineralwasser & Kaffee
- Shuttle/Zug von Hotel zum Stüdeli-Hof und wieder zurück
- *Spirituosen, Longdrinks, Süssgetränke, Wein & Bier sind nicht inkludiert*

## **Zimmerreservationen:**

wir haben im Hotel H4 in Solothurn ein Kontingent bereitgestellt. Ihr könnt über das PDF (im Anhang in der Email) direkt im H4 buchen. Es sind alles Doppelzimmer inkl. Frühstück. CHF 170.00 pro Zimmer und Nacht bei Einzelbelegung. CHF 220.00 pro Zimmer und Nacht bei Doppelbelegung. Es hat gebührenfreie Aussenparkplätze oder in Tiefgarage mit Gebühr. Bitte 2-3 Motorräder pro Platz teilen.

[Jetzt Hotel H4 buchen](#)

**Zimmer müsst ihr selber buchen!**

Achtung: Beschränktes Kontingent

Der Event ist mit weiteren Informationen auf der WTC Page bereits aufgeschaltet!



## TagesAnzeiger

vom 22.02.2026

### Motorrad-Messe in Zürich

«Freue mich auf die Saison»: Töfffans haben wieder einen Treff.

Jahre nach dem Ende der Swiss-Moto gibt es wieder einen grossen Motorrad-Event in der Stadt. Wir haben uns umgesehen.



Harley-Fan Mary Benz gehört zu jenen, die die Moto-Zürich besucht haben.

In Kürze:

- Erstmals findet in Zürich-Oerlikon die neue Motorradmesse Moto-Zürich statt.
- Nachdem die Swiss-Moto 2020 zum letzten Mal stattgefunden hat, bietet sie Motorradfans wieder einen Treffpunkt.
- Rund 9500 Tickets wurden im Vorverkauf verkauft, die Nachfrage ist gross.
- Das Publikum ist vielfältig: Familien, Jugendliche und gestandene Töfffans besuchen die Messe.

Diesen Freitag bis Sonntag steht Oerlikon im Zeichen des Motoren- lärms: In der Halle 550 findet erstmals die Moto-Zürich statt, eine Messe für Motorräder. Damit haben die Töfffans seit Jahren wieder einen grossen Treff in der Stadt. 2020 fand die letzte Ausgabe der Swiss-Moto statt, kurz vor dem Start der Coronamassnahmen in der Schweiz.



Die Messe zieht ein grosses Publikum an.

Yves Vollenweider, der die Swiss-Moto mehrere Jahre geführt hat, organisiert auch die neue Messe. Er betont an der Pressekonferenz aber, dass die Moto-Zürich kein Ersatz für die Swiss-Moto sein will, sie ist regionaler ausgerichtet. Und sie findet auch nicht in der Messe Zürich, sondern in einer deutlich kleineren Eventhalle statt. Aber das Bedürfnis nach einem grossen Treff sei da, gut 9500 Tickets seien im Vorverkauf weggegangen.

## Die Harley ist einfach Kult

Dass die Fans sich austauschen wollen, zeigt der Besuch am Samstag: Bei nasskaltem Wetter stehen die Besuchenden geduldig an, bis sich die Tore öffnen. Drinnen ist es bald voll, warm und lärmig, immer mal wieder wird die Leistung der Motoren mit lautem Dröhnen bewiesen.



# Tell's News



Markus Diem (66) schlendert mit seiner Frau zwischen den neuen Modellen herum. Die Swiss-Moto hat er oft besucht, die neue Messe findet er etwas eng. «Aber von den Motorrädern her sieht es nicht schlecht aus.» Er selbst fährt eine Harley. «Die ist halt einfach Kult.» Die Marke fuhr er schon mit 18 Jahren, bis er eine Familie gründete. Mit 50 zog es ihn aber zurück zur Harley. «Dieses Jahr hab ich im Sommer einen ganzen Monat für mich und den Töff reserviert.»

«An der Swiss-Moto war ich auch oft», sagt Mary Benz (57). Die sei natürlich viel grösser gewesen. «Aber ich finde auch cool, dass es hier überschaubar ist.» Immerhin habe es mehr Leute als an der Men's World, die vor einem Monat ebenfalls in der Halle 550 stattfand, sagt sie. Sie freut sich darüber, alte Bekannte wiederzusehen. «Und ich freue mich auf die neue Saison, zumindest im Herzen.»

Noch ist das Wetter zu schlecht zum Ausfahren. Die Messe ist für die Fans offensichtlich auch eine Überbrückung, bis es schöner wird.

## Das Publikum ist gut durchmischt

Das Publikum ist durchmischt: Zwar sieht man viele Biker, Männer und Frauen, in der entsprechenden Kluft, aber der Grossteil kommt ganz durchschnittlich daher, darunter viele Jugendliche und Familien. Gegen 27'000 Motorräder sind in der Stadt Zürich gemeldet, was zwar deutlich weniger ist als die 130'000 Personenwagen, aber es zeigt doch, dass das Motorradfahren weit verbreitet ist.

Einer der jugendlichen Besucher ist Tiago. Der 17-Jährige ist mit seinen Freunden aus Bern angereist, um sich zu informieren. Bisher hat er noch kein Motorrad. «Das Wichtigste am Töfffahren ist das Gefühl der Freiheit», sagt er. Wir treffen ihn in der Action Zone, wo auf einer kleinen Bahn professionelle Fahrer Tricks zeigen und Rennen fahren.

## Die Messe wendet sich auch an die Jüngsten

Mina Valsecchi (41) ist mit ihrer Familie ebenfalls in der Action Zone, allerdings nicht bei der grossen Rennstrecke, sondern beim Kinder-Parcours, wo die Kleinsten mit Minitöffs fahren. Sie hat früher an der Swiss-Moto gearbeitet. «Für die Kinder ist das hier sehr cool.»

Helga Zeilinger ist trotz ihrer 68 Jahre relativ neu dabei, hat ihr Brevet erst mit 60 gemacht. «Ich bin früher viel gefahren, aber als Sozi», also als Beifahrerin. Schon in jungen Jahren habe sie sich überlegt, die Prüfung abzulegen. «Aber stattdessen musste ich dann einen Kinderwagen kaufen.» Als die Töchter aus dem Haus waren, wollte ihr Mann wieder Motorrad fahren, und Helga Zeilinger holte den Ausweis nach. «Jetzt bleiben wir dabei, solange wir noch auf- und absteigen können.»



Wie Markus Diem und Mary Benz fahren auch Moritz Müller (60) und Heidi Rohner (67) Harley – der Mythos der amerikanischen Maschinen ist offensichtlich immer noch lebendig. Auch sie freuen sich darüber, Bekannte wiederzusehen.



Heidi Rohner und Moritz Müller sind ebenfalls Harley-Fans.

«Schön, dass es wieder so eine Messe gibt», sagt Moritz Müller. Da dröhnt es auch schon wieder von der Rennbahn her, die nächste Demonstration startet, und die Leute strömen herbei. Ob alte Töff- fans oder neue: Die Messe scheint gut anzukommen.

Quelle: tagesanzeiger.ch vom 22.02.2026



MOTO  
ZÜRICH



# Tell's News



## Stamm im Weissen Kreuz

Donnerstag 19. März 2026

***Mit Anmeldung***



**Gasthaus  
zum Weissen Kreuz**



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: [info@william-tell-chapter.ch](mailto:info@william-tell-chapter.ch) - Homepage: [www.william-tell-chapter.ch](http://www.william-tell-chapter.ch)





# Tell's News



P  
I  
C  
S



O  
F  
T  
H  
E  
M  
O  
N  
T  
H



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg  
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch



## Geburtstage:

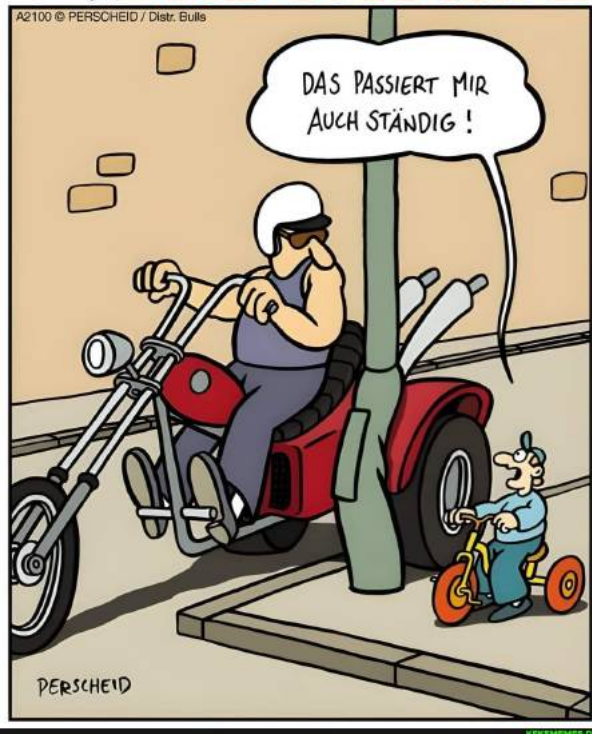


## Ein Jährchen älter werden:



- |  |              |  |
|--|--------------|--|
| 02. Mär.   | Sternad      | Miha   |
| 04. Mär.   | Steffen      | Brigitte   |
| 12. Mär.   | Müller       | Frank  |
| 19. Mär.   | Dzaferi      | Nebi   |
| 19. Mär.   | Frey         | Werner   |
| 20. Mär.   | Aegerter     | Bruno  |
| 20. Mär.   | Brunner      | Georg  |
|  03. Apr. | Müller       | Moritz   |
| 07. Apr.   | Hodel        | Monica    |
| 08. Apr.   | Emmendörffer | Andreas  |
|  12. Apr. | Schindler    | Petra  |
| 15. Apr.   | Gautschi     | Reto   |
| 17. Apr.   | Hürlimann    | Beat   |
| 19. Apr.   | Schumann     | Micha  |
| 22. Apr.   | Künzli       | Edi  |
| 23. Apr.   | Aregger      | Beat   |
| 24. Apr.   | Piceci       | Sergio  |

## PERSCHEID's ABGRÜNDE



Wir wünschen  
Euch allen  
einen schönen  
Geburtstag!

