



Tell's News

Oktober 2025



Editorial:

Geschätzte Members & Prospects

Harley-Davidson - Zwischen Tradition und Zukunft

Wer an Harley-Davidson denkt, hat sofort ein Bild im Kopf: schwere Maschinen, ein unverkennbarer Sound, das Gefühl grenzenloser Freiheit – und meistens ein Fahrer oder eine Fahrerin, die schon einige Lebensjahre auf dem Buckel hat. Tatsächlich ist das Durchschnittsalter der Harley-Community seit Jahren hoch. Doch woran liegt das?

Zum einen steht Harley-Davidson für ein Lebensgefühl, das eng mit Rebellion, Abenteuerlust und finanzieller Unabhängigkeit verknüpft ist. Die Motorräder sind gross, schwer und teuer – Anschaffungen, die sich eher Menschen leisten können, die bereits mitten im Leben stehen. Hinzu kommt, dass jüngere Generationen Mobilität heute oft anders definieren: nachhaltig, flexibel, günstig. Für sie ist das Auto oder Motorrad nicht mehr automatisch das Symbol von Freiheit, sondern manchmal sogar ein klimaschädliches Relikt.

Gleichzeitig droht Harley meiner Meinung nach, in einer nostalgischen Blase zu verharren, wenn es nicht gelingt, Brücken zur jungen Generation zu schlagen. Erste Schritte sind gemacht: Mit der LiveWire, einem elektrischen Motorrad, hat Harley gezeigt, dass auch Tradition in Richtung Nachhaltigkeit gehen kann. Kooperationen mit Lifestyle-Marken und eine stärkere Präsenz in den sozialen Medien sollen die Marke greifbarer machen für junge Menschen, die weniger vom „Mythos“ als vom „Mindset“ überzeugt werden wollen.

Meine Frage ist: Reicht das? Harley muss sich entscheiden, ob es beim Kultstatus für wenige bleibt – oder ob die Marke bereit ist, auch radikalere Wege zu gehen. Kleinere, günstigere Modelle, mehr Fokus auf urbane Mobilität und eine Sprache, die den Zeitgeist aufgreift, könnten entscheidend sein.

Fest steht: Die Generation, also wir, die Harley mitunter gross gemacht hat, wird nicht ewig im Sattel sitzen. Ob das Grollen der Motoren auch in Zukunft Strassen erfüllt, hängt davon ab, ob Harley-Davidson den Mut hat, die eigenen Legenden neu zu erzählen – für die Träume der Jungen, ohne die Älteren zu verlieren.

Es kursieren Gerüchte, dass Harley-Davidson tatsächlich verstärkt auf die Bedürfnisse der jungen Generation eingehen und passende Modelle auf den Markt bringen möchte. Wir sind gespannt, welche Entwicklungen uns im Jahr 2026 erwarten.

Ride safe – and feel the freedom!

Euer Chregu



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothstrasse 22 - 6331 Hünenberg
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch





Tell's News



Personelles

- Anmeldungen: - Werner Frey
- Jolanda Bossert
- Vorstellungen: - Werner Frey
- Austritte: - Denise Engler (auf Ende Dezember 2025)
- Meldung vom Vorstand: -

Next Chapter Corner bei B!XE: Sa. 11.10.2025, 10.00 Uhr



Vorstellung Werner Frey

Hier meine Kurzvorstellung:

1976 mit 18 Jahren habe ich den Motorrad-Führerschein gemacht. Ich bin dipl. Immobilien-Treuhänder von Beruf und war zuletzt bis 2015 als CEO einer Immobilien-Gesellschaft angestellt. Im Jahre 2011 kaufte ich zum ersten Mal eine Harley-Davidson. In den Jahren 2015 bis 2017 bin ich mit einer Street Glide durch Afrika, Australien, Südamerika, Central- und Nordamerika und Asien gefahren - insgesamt 85'000km. Die Tour habe ich in 6 Ausgaben des HOG Magazins Europe vom 2017 bis 2018 beschrieben. Am Headquarter in Milwaukee wurde ich auf meiner Reise von Bill Davidson an einer Party empfangen. An der Swiss Moto im 2018 war die Black Eagle am Stand von Harley-Davidson ausgestellt. Von 2017 bis 2024 habe ich vorwiegend in Cape Town gelebt und war Mitglied des HOG Chapters Cape Town. Seit diesem Jahr lebe ich wieder fest in der Schweiz.

Und jetzt freue ich mich beim William Chapter mitzumachen.

Mit besten Grüßen

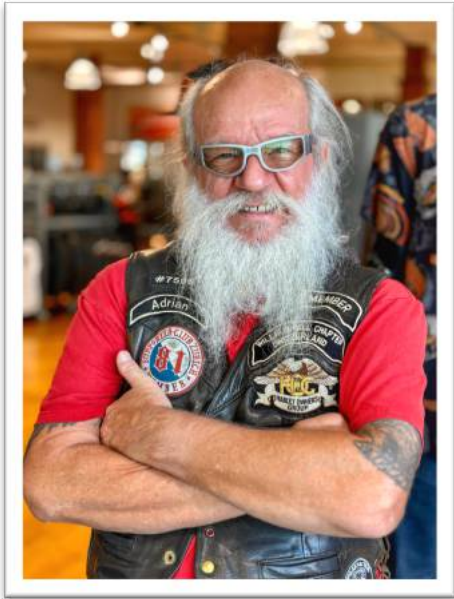
Werner



**Herzlich willkommen
Werner**



Frontal. Direkt. Unzensuriert.



Adrian

Interview von Chregu

Hast du einen Spitznamen?

«Ja, man sagt mir Adi»

Was sind deine Hobbies?

«Autofahren, Töfffahren und Töffli sammeln (2-Gänger)»

Welchen Beruf wolltest du als Kind gerne ausüben und welchen Beruf hast du dann erlernt?

«Ich wollte Berufspilot werden. Ich habe dann eine Kombiblehre als Koch und Kellner absolviert»

Wo bist du aufgewachsen?

«Geboren wurde ich in Dänemark. Aufgewachsen in Wettingen und Baden. Nun wohne ich im schönen Aeugstertal ZH»

Mit welchen drei Worten würdest du dich beschreiben?

«Loyal – gutmütig – selbstbewusst»

Welche Sängerin, Sänger oder Band hörst du am liebsten?

«Jimi Hendrix»

Hast du ein verstecktes Talent?

«Ich weiss wie mit Geld umgehen»

Was ist der beste Rat, den du je erhalten hast?

«Nehme es gelassen und ruhig»

Was bringt dich immer zum Lächeln oder macht dir gute Laune?

«Wenn ich mit meinem Senn Chopper S 80 C unterwegs bin»

Bist du ein Gefühls- oder ein Kopfmensch?

«Teils teils, je nach Situation»

Seit wann fährst du Harley Davidson und was war deine erste Harley?

«Seit 1991. Das war eine 3-Plätzer Harley 'Moto Frime Bamo'»

Seit wann bist du im WTC und wie bist du zum WTC gestossen?

«Seit 2013. Ich habe mit Beat Hürlimann Kontakt aufgenommen»

Was findest du richtig toll im Chapter?

«Ich finde fast alles richtig gut»

Was findest du nicht so gut?

«Die Vorkasse bei Ausfahrten»

Letzte Chance zum etwas loswerden?

«Alles okay»



Tell's News



What's up @ HOG:



William Tell Chapter Events 2025



rot = offen grün = neu oder geändert

Oktober

- Sa 04.10 - So 05.10 C.O.R.E. 2025 organisiert durch Northwest und Midland Chapter nur Vorstand und Officer
- Fr 10.10 - So 12.10 Director's Meeting Bonn**
- Sa 11.10 Chapter Corner [B!XE] **Leitung Corner Raffael**
- Do 16.10 Stamm
- So 19.10 Schlottertour HRC Raffael
- ?? **Oktoberfest-abgesagt**

November

- Sa 08.11 Chapter Corner [B!XE] **mit Apéro Erwin zur Pensionierung**
- Sa 15.11 WTC Fondueplausch
- Do 20.11 Stamm
- Fr 28.11 Black Friday [B!XE]
- Sa 29.11 Chapter Corner [B!XE] mit Weihnachtsapéro und Wichteln

Dezember

- Fr 05.12 WTC im Bewegungsfieber - Ping Pong Anlass in der Lounge in Kriens
- Sa 06.12 Harley Niggi Näggi Basel 2025 by Northwest Chapter
- Sa 13.12 Weihnachtsmarkt Domodossola LOH Tagesausflug by Jasmin
- Sa 13.12 BIX-Mas Special**
- Do 18.12 Stamm
- Di 31.12 Silvester (echli zäme si) Party in der Sennerei in Beromünster

Das Jahresprogramm 2025 findest du hier: [Click me](#)

#7505



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch





Tell's News



Upcoming Events November 2025

-Samstag, 08.11.2025
Chapter Corner bei B!XE

-Samstag, 15.11.2025
WTC Fondueplausch

-Donnerstag, 20.11.2025
Stamm

-Freitag, 28.11.2025
Black Friday by B!XE

-Samstag, 29.11.2025
Chapter Corner bei B!XE

➔ *mit Weihnachtsapéro und Wichteln*

➔ *wegen dem Niggi Näggi Anlass in Basel wurde der Dezember Corner um eine Woche vorgezogen.*



William Tell Chapter Switzerland - c/o B!XE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch

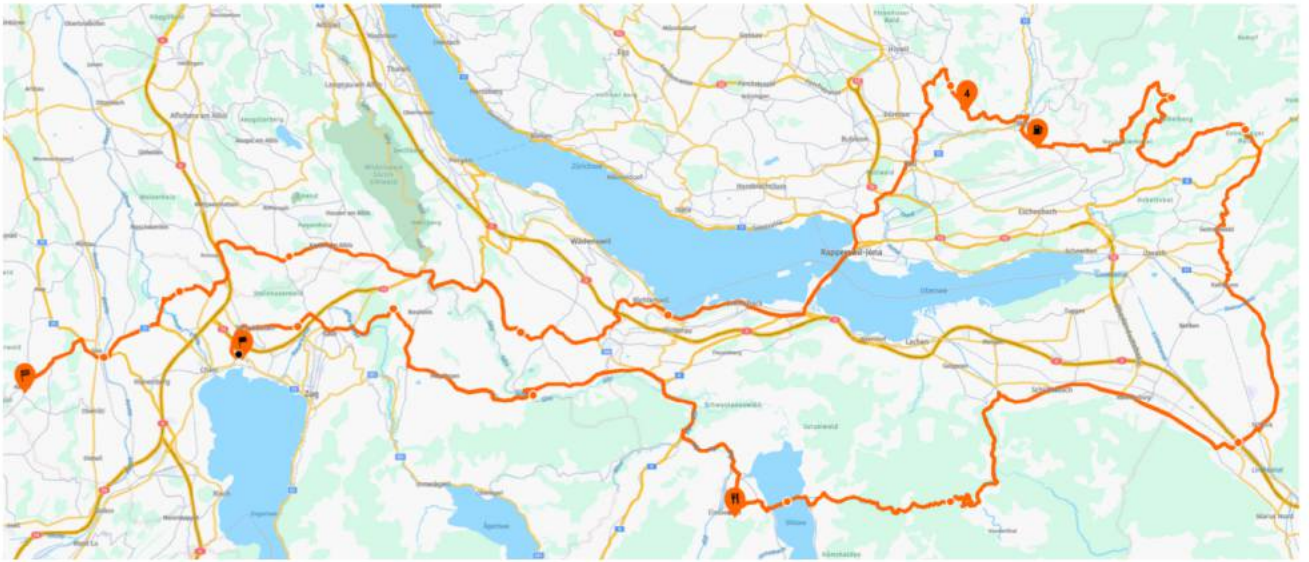


Schlotter-Tour 2025

HRC: Raffael Schippers

<u>Wann:</u>	Sonntag, 19. Oktober 2025
<u>Zeiten:</u>	Treffpunkt: 09:00
	Abfahrt: 09:15 (vollbetankt)
	Ende ca: 17:00
<u>Schwierigkeit:</u>	Level 2 (es ist Herbst)
<u>Streckenlänge:</u>	Ca. 170 Km
<u>Fahrzeit:</u>	Ca. 3,5 Stunden
<u>Startort:</u>	Coop Tankstelle, Hinterbergstrasse 6, 6330 Cham





Tourdetails:

Zeit	Was	Ort	Km Stand
09:00	Treffpunkt	Coop Tankstelle, Cham	Km 0
09:15	Abfahrt	Sitzend auf der Harley	Km 0
Ca. 10:00	Kaffeehalt	Cafe Tulipan, Einsiedeln	Km 34
Ca. 12:30	Tankstop	Agrola Tankstelle, Wald	Km 101
Ca. 13:00	Mittagessen	Landgasthof Hasenstrick, Dürnten	Km 106
Ca. 17:00	Tschüssrunde	Restaurant Weisses Kreuz, Abtwil	Km 167

Menue-Mittagessen (bitte bei Anmeldung angeben):

Kosten pro Person: **CHF 33.50** (ohne Getränke)

- Menue 1: Saisonaler Menüsalat mit franz. Sauce
Poulet Geschnetzeltes Züri Art mit Teigwaren
- Menue 2: Saisonaler Menüsalat mit franz. Sauce
Schweinsschnitzel Nature mit Rahmsauce und Pommes
- Menue 3: Saisonaler Menüsalat mit franz. Sauce
VEGI: Pasta Hasenstrick mit Rahmsauce und Gemüse



Wichtiges:

- Anlass findet bei jedem Wetter statt (ausser Schnee, Eis und Sturm)
- Die Anmeldung verpflichtet bei Nichtteilnahme zur Übernahme der Verpflegungskosten
- L-Fahrerinnen und «frischgeprüfte» Fahrerinnen: HERZLICH WILLKOMMEN 😊
- Kurzfristige Anpassungen möglich

Anmeldeschluss: Sonntag, 12. Oktober 2025, 18:00 Uhr

Ich freue mich auf einen schönen Saisonabschluss mit vielen Members & Prospects.

Beste Grüsse
Raffael



Tell's News



Schon ist wieder ein Jahr vorbei, die Motorradsaison neigt sich langsam aber sicher dem Ende zu und wir gönnen unseren geliebten Harleys etwas Ruh.

Im WTC Newsletter vom November 2022 haben wir das **H.O.G.™ MILEAGE** Programm vorgestellt und zahlreiche Interessierte haben sich dann bei Sandro Pisciani angemeldet. Das Programm heisst **jetzt H.O.G. Ride 365**,

Für unsere neuen Prospects, aber auch allen anderen Member, möchte ich Euch nochmals kurz einige Eckdaten dazu aufzählen:

- Das **H.O.G. Ride 365** ist und soll **kein** Wettkampf sein, wer am Ende des Jahres die meisten Kilometer zurückgelegt hat. Es zeigt lediglich unsere gemeinsame Leidenschaft auf, die uns verbindet.
- Es ist eine «Veranstaltung» von H.O.G.™ bei welcher jedes Mitglied seine gefahrenen Kilometer erfassen kann (über den Händler) und ihm/ihr und dem Chapter gutgeschrieben wird.
- Beim Erreichen von speziell gefahren Meilen- bzw. Kilometerstände gibt es als Anerkennung einen Pin, einen Patch und die dazugehörige Anerkennungsurkunde.
- Die Teilnahme beim H.O.G. Ride 365 wird ausschliesslich aktiven H.O.G Mitgliedern (Voll- und **Beifahrermitgliedern**) angeboten.
- Die Jahreskilometer aller Mitglieder eines Chapters, die bei H.O.G. Ride 365 mitmachen, werden zusammengezählt und es gibt ein kleines Chapter Ranking, International und National.
- Für die Anmeldung H.O.G. Ride 365 könnt Ihr euch bei Sandro Pisciani von BIXE melden. Er würde die Anmeldung mit Euch zusammen machen.

Wurde nun auch dein Interesse zum H.O.G. Ride 365 Programm etwas geweckt, oder du willst zusätzliche Infos, so frage doch einfach mal einen WTC Ride 365 Fahrer.

Es wäre toll, wenn noch einige mehr vom WTC bei H.O.G. Ride 365 mitmachen würden!

Noch ein kleiner Aufruf an alle Angemeldeten vom WTC:

Bitte denkt daran, bevor Ihr eure Harleys in den Winterschlaf schickt, ein Foto von eurem Gesamtkilometerstand an mich senden oder meldet euch direkt bei Sandro.

Wenn ihr mehrere Harleys habt bitte bei den Fotos zusätzlich angeben, zu welcher Maschine der Kilometerstand gehört.

Greetings and always have a good trip
Feuchti



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch





Tell's News



[INTERMOT - Die Messe](#)



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch



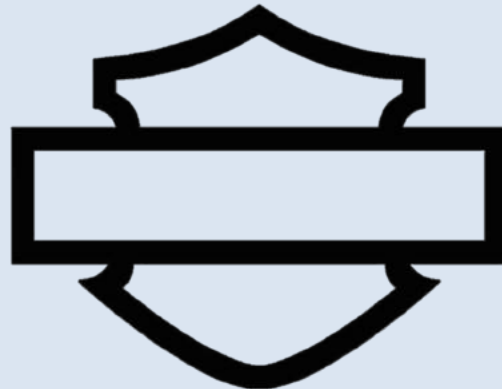


Die 10 teuersten Harley Davidson Motorräder aller Zeiten

Wenn Chrom mehr kostet als Gold

Ob limitierte Serienmodelle, echte Filmikonen oder skurrile Einzelstücke: Hier kommen die zehn teuersten Harley-Davidson-Motorräder aller Zeiten. Und ja, einige davon sind wirklich zu schade zum Fahren - ausser du hast eine Garage aus Marmor.

Harley-Davidson steht für Freiheit, RocknRoll, schwere Maschinen - und manchmal auch für unfassbar viel Geld. Wer glaubt, Motorräder seien im Vergleich zum schicken Auto was für den schmaleren Geldbeutel, hat vermutlich noch nie einer Harley-Auktion gelauscht. Mir stand jedenfalls die Kinnlade offen, als ich die zahlreichen Designs gesehen habe - und das kleine aber feine Preisschild. Natürlich konnte ich nicht alle teuren Bauten finden, die es auf der Welt gibt - also seht diese Liste als die gute Mitte an. Es geht noch verrückter, aber auch deutlich schlichter.



Platz 10: Harley-Davidson WLA (1942) - ca. 30.000 Euro

Die WLA war Harleys Beitrag zum Zweiten Weltkrieg - und wurde in riesigen Stückzahlen an die US-Armee geliefert. Einfach, robust, zuverlässig.

Heute ist sie Kultobjekt für Militärgeschichtler, Harley-Sammler - und alle, die schon immer mal wie Captain America den Helm aufsetzen wollten. Restaurierte Exemplare kosten etwa so viel wie ein Neuwagen - und sehen dazu deutlich besser aus.



Platz 9: Street Glide Anniversary (2023) - 37.695 Euro

Das etwas abgespeckte, aber nicht weniger stilvolle Pendant zur Ultra Limited. Ebenfalls 1.868 Kubik, 94 PS, 158 Nm und ein Design zum Niederknien. Limitiert auf 1.600 Stück - also immer noch exklusiv genug für die Bike Night im Clubhaus.



Platz 8: Ultra Limited Anniversary (2023) - 38.995 Euro

Geburtsstagskind auf dickem Fuss. Zum 120-jährigen Bestehen der Marke gönnte sich Harley ein echtes Flaggschiff: 1.300 Stück weltweit, 1.868 cm³ Milwaukee-Eight, viel Chrom, viel Geschichte und ein Jubiläumslogo, das man sich fast tätowieren lassen möchte.

Was man dafür bekommt? Ein fahrbares Denkmal und das ganz ohne Museumsbesuch.



Platz 7: Harley-Davidson CVO Road Glide ST (2023) - 46.995 Euro

Noch so ein Vertreter der Wir können auch Rennstrecke-Fraktion. Die Glide ST kam 2023 auf den Markt - optimiert für die Rennserie "King of the Baggers" mit speziellen Fahrmodi wie Track und Track Plus. Wer diesen Koloss freiwillig auf die Rennstrecke bewegt, kann wahrscheinlich mit zwei Händen 27 zeigen und Zwiebeln zum Weinen bringen.

Der Sound bleibt Harley, aber das Fahrverhalten geht nun mehr Richtung Sport. Nur der Preis ist immer noch im Touring-Segment daheim - oberes Ende natürlich.



Platz 6: Harley-Davidson CVO Street Glide (2023) - ab 47.000 Euro

Wer sagt, dass Touring nicht stilvoll sein darf, hat diese Glide noch nicht gesehen. Die CVO Street Glide 2023 ist Harleys Antwort auf die Frage: Wie viel Luxus passt eigentlich auf zwei Räder? Antwort: eine ganze Menge.

Unter dem Blech brummt der neue Milwaukee-Eight VVT 121, ein V2 mit 1.977 cm³, 115 PS und genug Drehmoment, um dir beim Gasgeben die Sonnenbrille von der Nase zu ziehen. Dazu gibts ein riesiges Touchdisplay, Lautsprecher, die Konzertqualität haben, und eine Optik, die selbst vor Chrom nicht zurückschreckt.

Dieses Bike ist nicht einfach ein Motorrad es ist ein rollender Spa-Bereich mit eingebautem Bass. Und wenn man den Preis betrachtet, dürfte es bei der Zulassung gleich mit einer Champagnerflasche getauft werden.



Platz 5: Harley-Davidson Knucklehead E (1936) - über 50.000 Euro

Manche sagen, mit dem Knucklehead fing der Mythos Harley erst so richtig an. 1936 war er der erste Motor mit oberliegenden Ventilen bei Harley - und brachte gleichzeitig Stil und Leistung zusammen. Heute werden originale Knuckleheads wie Reliquien behandelt. Preise jenseits der 50.000-Euro-Grenze sind keine Seltenheit und das trotz Trommelbremsen und handgeschaltetem Getriebe.



Platz 4: Harley-Davidson CVO Road Glide RR (2025) - ca. 110.000 US-Dollar

Dieser Sprung in der Preisklasse scheint drastisch - ist er auch. Nun zum Bike: Du willst Rennstrecken-Vibes, aber nicht auf Koffer verzichten? Die Antwort: Die CVO Road Glide RR - eine Art High-End-Militärkreuzer mit dem Herz eines Superbikes.

Ausgestattet mit dem grössten Harley-V2 aller Zeiten (131 cui / 2.147 cm³), 153 PS, Titan-Auspuff, Öhlins-Fahrwerk, Carbonverkleidung - alles, was man braucht, um auf der King of the Baggers-Rennstrecke auch mal den inneren Valentino zu channeln. Limitiert auf 131 Stück - und leider nur für den US-Markt. Europa muss weiter träumen...Und ich weiter in meine Spardose heulen.



Platz 3: Harley-Davidson Strap Tank (1908) - 935.000 US-Dollar

Ein Motorrad, das älter ist als der Erste Weltkrieg die Strap Tank von 1908 ist ein technisches Urgestein. Ihr Name kommt von den vernickelten Stahlriemen, die den Tank am Rahmen befestigen. Kein elektrischer Anlasser, keine Scheibenbremsen, dafür ganz viel Patina und Pioniergeist.

2023 wurde eine dieser Raritäten bei einer Auktion für 935.000 US-Dollar verkauft. Kein Wunder - sie stammt aus der Frühzeit von Harley, als die Motoren noch aus Fahrrädern geboren wurden. Ein funkelnnder Hingucker, wie wir sie heute kennen? Nicht ganz - aber definitiv eine Maschine, die Geschichten erzählt.



Platz 2: Captain America Chopper - über 1 Million Euro

Wem Easy Rider kein Begriff ist, der darf jetzt gerne nochmal bei Netflix nachholen. Für alle anderen: Die Captain America Harley, gefahren von Peter Fonda, ist wohl die bekannteste Chopper-Silhouette der Filmgeschichte. Eines der wenigen erhaltenen Filmexemplare wurde 2014 versteigert für knapp über eine Million Euro. Dabei wurde das Bike ursprünglich aus einer alten 1950er Hydra Glide zusammengebaut. Tja, Kult schlägt Kubik.



Platz 1: Harley-Davidson Blue Edition - ca. 1.6 Millionen Euro

Was passiert, wenn ein Uhrmacher, ein Edelmetall-Fan und ein Motorradbauer in eine Schweizer Werkstatt eingeschlossen werden? Richtig: die Blue Edition. Dieses Unikat wurde von Bündnerbike zusammen mit dem Uhrenhaus Bucherer gebaut - und ist mehr Kunstobjekt als Motorrad.

Goldbeschichteter Motor, eingebaute Uhr von Carl F. Bucherer, eine Leuchte für das Schmuckstück im Tank und mehr Diamanten als auf einem Rap-Konzert. Angeblich fahrbar, aber wahrscheinlich in konstanter Angst vor Reissverschlüssen und Steinschlägen. Ich persönlich investiere lieber in ein günstigeres Bike, das oft und intensiv genutzt werden kann - "nur gucken nicht anfassen" hat schon damals mit Mama im Lidl nicht funktioniert. Aber wer weiss, vielleicht gibt es viele unter euch, die sich ohne Reue ein solch kostbares Unikat ins Wohnzimmer stellen würden.



Quelle:  1000PS.ch
Die STÄRKSTE Töff Seite im Internet

L.O.H. Ausflug an den Weihnachtsmarkt Domodossola IT



Samstag, 13. Dezember 2025

Vorgesehene Zeiten mit der SBB

07:00 ab Luzern / 08:00 an Bern

08:07 ab Bern

08:27 ab Thun (Zustieg Swiss Alps Ladies)

09:51 an Domodossola (IT)

17:58 ab Domodossola (IT)

21:01 an Luzern

(individuelle Anreise/Rückreise möglich/Änderungen vorbehalten)



Anmeldeschluss:

Sonntag, 07. Dez. 2025



25% REIFEN AKTION

Vom **25.09.2025** bis **24.10.2025** sicherst du dir satte **25% Rabatt** auf unsere Reifen!

Kaufe jetzt im Herbst und sei bestens vorbereitet, wenn im Frühling die Saison wieder startet.

👉 Nur für kurze Zeit – schnell zugreifen und sparen!

Unsere Jubiläumsaktion: Jeden Monat am 25. ein Highlight für Dich!

Damit wir diesen Meilenstein gebührend feiern können, haben wir uns etwas ganz Besonderes überlegt. Ab sofort gibt es **jeden Monat am 25.** eine spezielle Aktion für Dich! Freu Dich auf coole Angebote, exklusive Rabatte und kleine Überraschungen, die wir extra für unser Jubiläumsjahr vorbereitet haben.

DIE MONATLICHEN AKTIONEN WERDEN FORTLAUFEND FREIGESCHALTET!

ALSO, NOTIERE DIR DEN 25. IM KALENDER UND SCHAU BEI UNS VORBEI – ONLINE ODER VOR ORT. WIR FREUEN UNS RIESIG, DIESEN BESONDEREN ANLASS MIT DIR ZU FEIERN!



Tell's News



NEWS!

*Herzlich
Willkommen*

AGENDA

NOVEMBER

28. **Black Friday**
Schnäppchenjäger aufgepasst! Unser Store hat bis 21:00 Uhr geöffnet und bietet an diesem Tag tolle Rabatte an!

DEZEMBER

13. **BIX-MAS Special**
Wir laden dich ein zu einer Winterwelt der etwas anderen Art – gemütlich, frostig, inspirierend! Wir haben bis 20:00 Uhr geöffnet

PERSONELLES!



SOPHIE TROXLER

Auszubildende im 1. Lehrjahr



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch



WTC - MARKTPLATZ

Zu verkaufen



WTC Chapter Ring

Zustand: Sehr gut

Ringgrösse: 30/70

Material: Silber

Nummer: 21 (von Rino)

Preis: CHF 200.– (fliesst vollumfänglich
in die Chapterkasse)

Bei Interesse bei Chregu Lütolf melden ::: 079 608 27 17

Interesse an einem Inserat im WTC - Marktplatz? Melde dich unter: assistant-director@william-tell-chapter.ch

WTC - MARKTPLATZ

Zu verkaufen



**Harley Gepäcktasche
(mit Rollen und ausziehbarem Griff)**

Zustand: Top! Wie neu (nur 2-3 x gebraucht)

Inkl. passender Regenhülle

Neupreis: Über CHF 300.--

Verkaufspreis WTC: CHF 50.--



Bei Interesse bei Patrick Grossholz melden ::: 079 600 04 03

Interesse an einem Inserat im WTC - Marktplatz? Melde dich unter: assistant-director@william-tell-chapter.ch

BOWLING & BURGER



Samstag, 17.01.2026

17 bis 19 Uhr Bowling

Maxx Luzern

4VIERTEL, Seetalpl. 1, 6020 Emmen

Preis für 2 Stunden Bowling pro
Person Fr. 22.90 inkl. Schuhmiete
(pro Bahn 5 Personen)

Ab 19 Uhr Nachtessen
Hans im Glück 4VIERTEL
Gerliswilerstrasse 13a 6020 Emmen

Anmeldeschluss 13.12.25





Tell's News



Stamm im Weissen Kreuz

Donnerstag 16. Oktober 2025

Mit Anmeldung



**Gasthaus
zum Weissen Kreuz**



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch





Tell's News



P
I
C
S



O
F
T
H
E
M
O
N
T
H



William Tell Chapter Switzerland - c/o BIXE AG - Rothusstrasse 22 - 6331 Hünenberg
E-Mail: info@william-tell-chapter.ch - Homepage: www.william-tell-chapter.ch



Geburtstage:



**HAPPY
BIRTHDAY**



Wir wünschen
Euch allen
einen schönen
Geburtstag!

**WITZ
KOMM
RAUS**

Ein Jährchen älter werden:

02. Okt.	Emmendörffer Nicole	
06. Okt.	Lütolf Chregu	
15. Okt.	Halter Uschi	
25. Okt.	Preiss Michael	
31. Okt.	Glanzmann Josi	
02. Nov.	Weder Roger	
03. Nov.	Adobati Daniela	
03. Nov.	Mangold Erwin	
12. Nov.	Hüppi Martin	
13. Nov.	Flohr Thomas	
18. Nov.	Perez Juan	
19. Nov.	Thoma Patrick	
25. Nov.	Keller Simone	
28. Nov.	Ledergerber Thomas	
28. Nov.	Galliker Beat	
28. Nov.	Bartz Rainer	

